

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Abteilung Tiefbau

Realisierung

Armin Rauchenstein

Projektleiter

Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau

Direkt 062 835 36 79

armin.rauchenstein@ag.ch

www.ag.ch/bvu

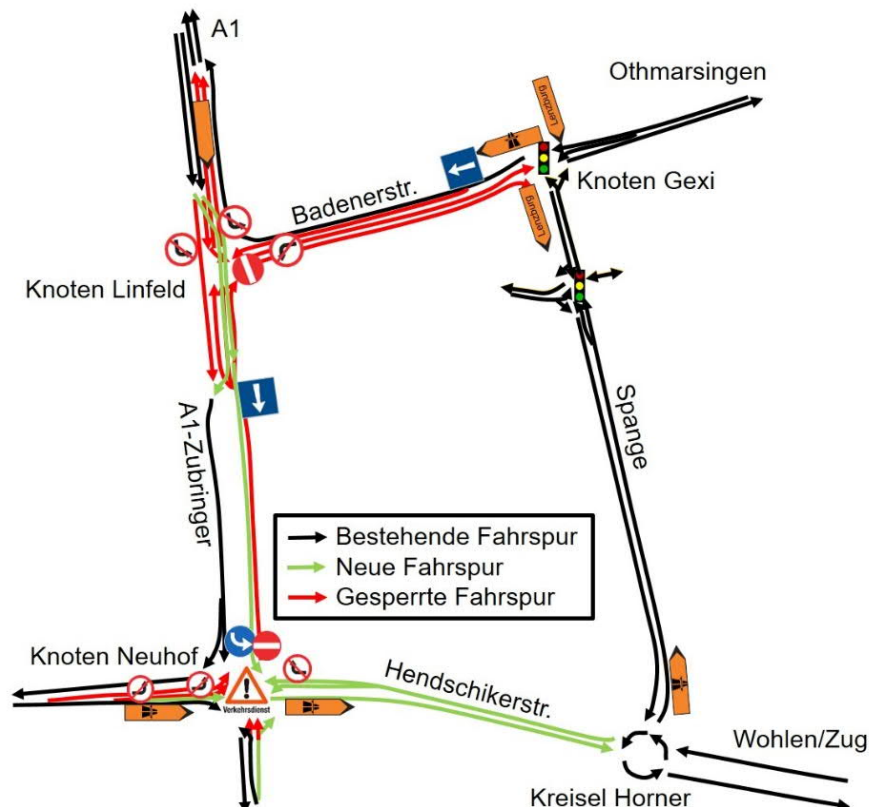
27. April 2021

A1-Zubringer Lenzburg; Knoten Neuhof: Newsletter Nr. 12

Sehr geehrte Damen und Herren

Gerne informiere ich Sie mit dem Newsletter Nr. 12 über den aktuellen Projektstand im kantonalen Strassenbauprojekt "A1-Zubringer Lenzburg; Knoten Neuhof". Seit März 2018 wird am kantonalen Grossprojekt gearbeitet. Nach 3 von 3.5 Jahren Bauzeit gehen die Bauarbeiten in den Endspurt.

Am 3. Mai 2021 wird die Verkehrsführung für die dritte und letzte Bauphase umgestellt. Neben der Sanierung der SBB-Brücke im Auftrag des Bundesamts für Strassen (ASTRA) werden die restlichen Beläge zwischen der Rampe Hero und dem Brückenwiderlager sowie im Bereich des Knotens Lindfeld eingebaut. Die Brückensanierung erfolgt halbseitig, was zu einer Spurreduktion auf der Brücke führt. Die Verkehrsführung wird am Montag, 3. Mai 2021 ab 08.30 Uhr folgendermassen angepasst:



- Die Hendschikerstrasse wird im Abschnitt zwischen dem Knoten Neuhof und dem neuen Kreisell Horner in Betrieb genommen.
- Infolge der Brückensanierung wird der A1-Zubringer vom Knoten Neuhof zum Knoten Lindfeld halbseitig gesperrt (nur Fahrtrichtung Autobahn). Für den Verkehr in Richtung Autobahn wird eine Umleitung via Kreisell Horner-Spange-Knoten Gexi-Knoten Lindfeld eingerichtet. Der von der Autobahn kommende Verkehr ist von der Sperrung nicht betroffen.
- Die provisorische Lichtsignalanlage am Knoten Neuhof wird ausser Betrieb genommen und die Kreuzung vom Verkehrsdienst geregelt.
- Das Verkehrsregime am Knoten Lindfeld wird auf den Endzustand eingerichtet (neu nur noch rechts-rechts). Das Linksabbiegen von der Autobahn in Richtung Othmarsingen und das Linkseinmünden von Othmarsingen nach Lenzburg sind nicht mehr möglich. Diese Fahrbeziehungen erfolgen via Spange. Die provisorische Lichtsignalanlage am Knoten Lindfeld wird ausser Betrieb genommen.
- Für den Fussverkehr ist die Brücke über die SBB-Gleise bei der Überbauung "Welle" ebenfalls gesperrt. Der öffentliche Bus-Verkehr und die kantonalen Radrouten sind von der Verkehrsumstellung nicht betroffen.

Voraussetzung für die Verkehrsumstellung ist gute Witterung. Andernfalls kann sich die Verkehrsumstellung verschieben. Die Brückensanierung des ASTRA dauert rund zwei Monate. Im August geht dann der Tunnel Neuhof in Betrieb. Die letzten Bauarbeiten an der Badenerstrasse mit der Instandstellung des Kreisells Gexi und der Rückbau des Installationsplatzes erfolgen bis September 2021.

Behinderungen infolge der geänderten Verkehrsführung sind leider unumgänglich. Ortskundigen wird empfohlen, während der ersten Tage nach der Verkehrsumstellung und insbesondere in den Spitzenverkehrszeiten, die Baustelle grossräumig zu umfahren. Bitte benutzen Sie nach Möglichkeit die Autobahnanschlüsse Aarau Ost und Mägenwil.

Das Departement Bau, Verkehr und Umwelt und das Bundesamt für Strassen bitten die Verkehrsteilnehmenden um Nachsicht für die unvermeidlichen Behinderungen und danken für das Verständnis.

Einige Impressionen der Bauarbeiten finden Sie im Anhang und unter folgenden Link:

YouTube: Video Kibag_Fanpage, Herbst 2020

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie unter: **www.ag.ch/a1-zubringer-lenzburg**

Bei Fragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse



Armin Rauchenstein
Projektleiter

Impressionen der Baustelle (2020/2021)



Bild 1: Tunnel im Rohbau, Januar 2020



Bild 2: Abgedichtete Tunneldecke im Bereich des Knotens Neuhof, März 2020



Bild 3: Einbau Gussasphalt auf Tunneldecke mit Fertiger, März 2020



Bild 4: Drohnenaufnahme, April 2020



Bild 5: Erste Betonetape Kreisel Horner, Mai 2020



Bild 6: Fertiggestellte Waschbetonoberfläche, Mai 2020



Bild 7: Hydrophobierung der Betonoberflächen, Mai 2020



Bild 8: Deckbelagseinbau im Tunnel, Juni 2020

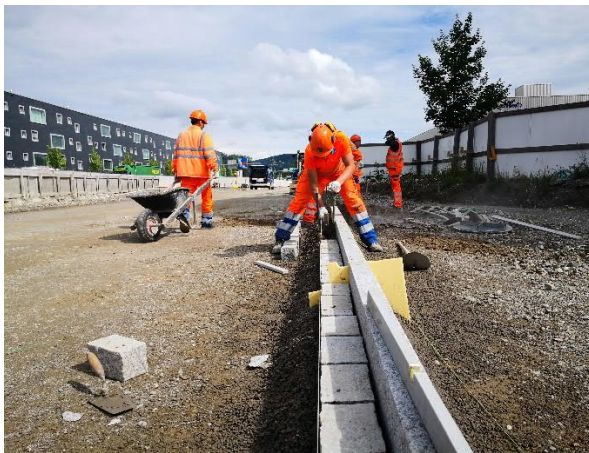


Bild 9: Strassenbau auf dem Tunnel beim Knoten Neuhof, Juni 2020



Bild 10: Strassenbau entlang der Rampe Hero, Juni 2020



Bild 11: Kleben der Randabschlüsse auf dem Betonkreisel, Juli 2020



Bild 12: Detail Randabschlüsse und Entwässerung an der Henschikerstrasse AO, September 2020



Bild 13: Strassenbau Hendschikerstrasse, November 2020

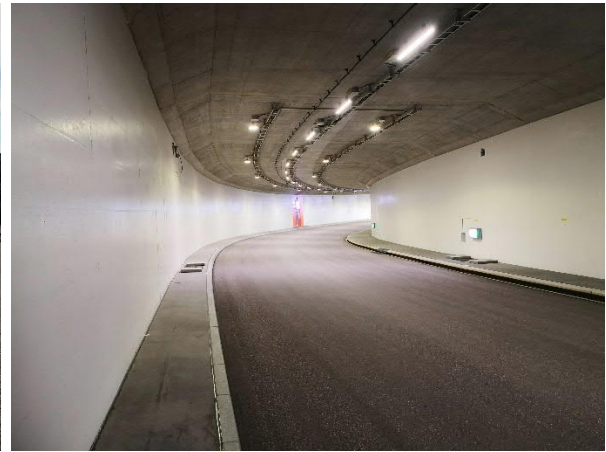


Bild 14: Installierte Tunnelbeleuchtung, Februar 2021



Bild 15: Hinterleuchtetes Notausgangssignal, Februar 2021



Bild 16: Feuerwehrübung mit mobilem Lüfter, Februar 2021



Bild 17: Einspeisung Trockenleitung, Februar 2021



Bild 18: Belagsarbeiten Einbindung Horner, März 2021